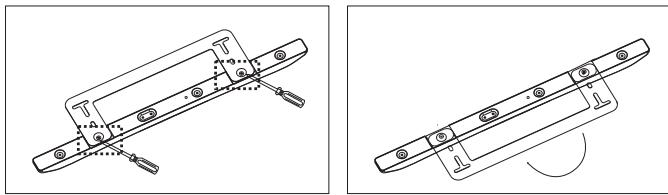


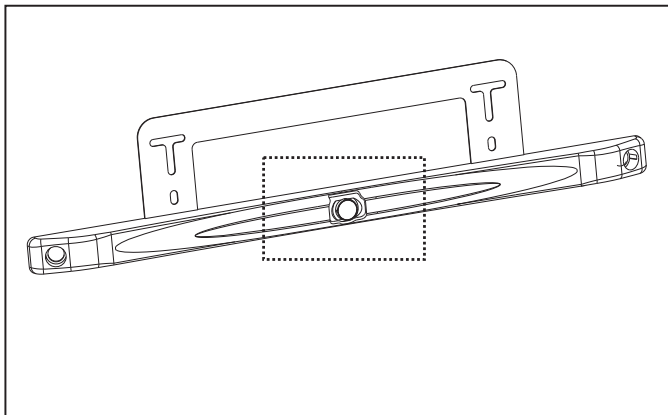
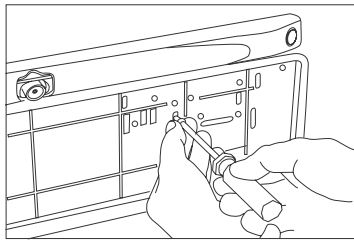
LICENSE PLATE CAMERA AND RADAR

- Input voltage DC 9V - 16V
- Power consumption: <3W
- Wireless power transmitting: 10dBm
- Ultrasonic frequency: 40kHz
- Operating temperature: -20°C - +70°C
- Horizontal definition 380 lines
- Min. illumination <3 Lux
- Luminance signal & SNR = 450dB
- View angle: >140°
- Video output signal: PAL (2.4G RF transmitting)
- Radar signal transmitted by 2.4G RF radar frequency: 40kHz
- Radar detecting distance: 3m - 2,5m
- Radar detecting angle: H 60°C / V 120°C
- Sensitivity: PV=1.2m
- Tolerance on detecting distance: 0,05m
- Waterproof IP67

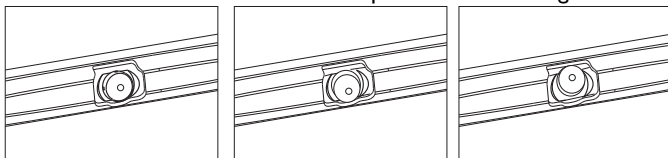


First choose the mounting position, camera on top of the license plate or camera below the license plate.

Drill 2 screw holes with a 4,5mm diam. drill and drill a 10mm hole for the power wires. Place the product in place and tighten up the screws. **Connect the red wire to the positive wire (+) of the reversing light, connect the black wire to negative ground (-)**

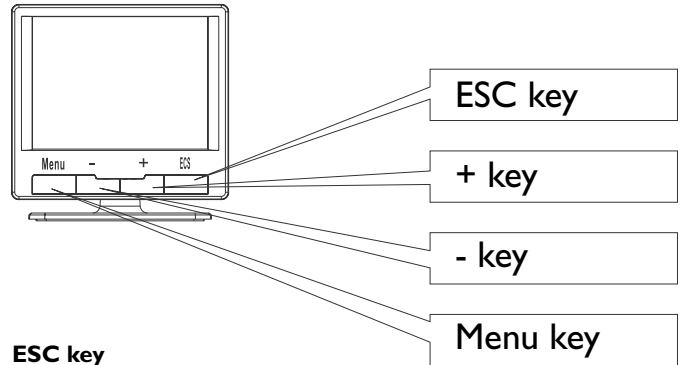


The camera can be moved down or up to the suitable angle



3,5" TFT DISPLAY

- Input voltage: DC 9V - 16V
- Power consumption: <3W
- Wireless receive sensitivity: -80dBm
- Operating temperature: -20°C - + 70°C
- Operating humidity: <95%
- Automatic identification with license plated camera and radar
- Automatic display of the image of the rearview camera
- Automatic distance indication of sensors
- Alert with image, distance, direction and sound.
- Adjustable brightness and contrast
- NTSC/PAL type self-test



ESC key

- exit menu
- Identify: after installation hold ESC button >3 sec. to match the address code of the radar of camera/sensors

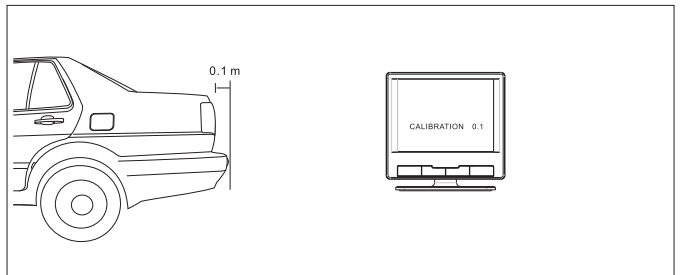
Menu key:

Open menu, press repeatedly to select menu items

+/- keys

For changing numeric value down/up

- brightness/contrast 0-100
- volume 0-5
- distance calibration 0,1-0,5m
- volume adjustment (if menu is not open)



Calibration

First identify the unit: Put the ignition key to acc and then put the car in reverse to make the camera and radar work. Now hold ESC for a few seconds to match the ID.

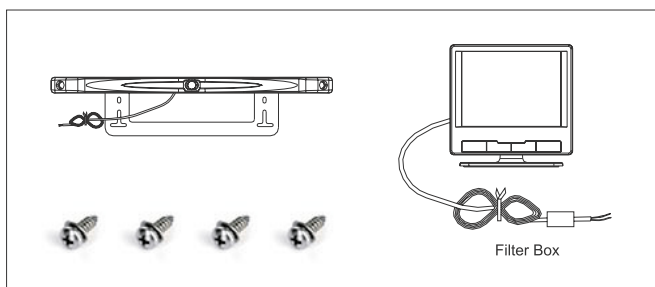
Now calibrate the distance between the sensors and the bumper.

- Measure the distance
- Press menu to choose calibration function
- Press + or - to set the distance (0,1 to 0,5m)

Please note:

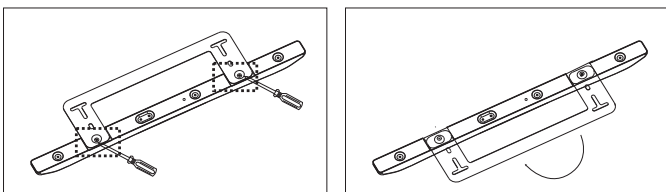
This is only a parking aid. Any damage or accidents caused are under the responsibility of the driver. No claims can be made to the manufacturer or distributor of this product.

Occasionally some dark spots or highlights may occur on the display. This is a common phenomenon in active matrix display technology, and is not a malfunction. Any disassembly or modification may lead to damage and void warranty.



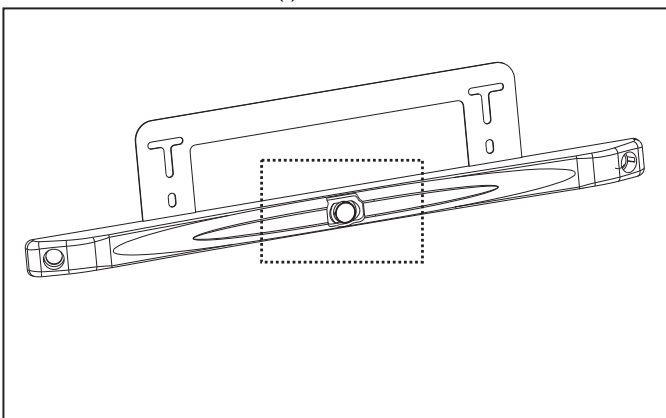
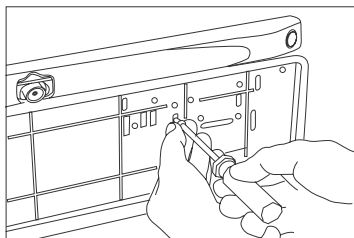
NUMMERSCHILD-RÜCKFAHRKAMERA MIT ABSTANDS-RADAR

- Betriebsspannung DC 9V -16V
- Leistungsaufnahme: <3W
- Sendeleistung: 10dBm
- Ultraschallfrequenz: 40kHz
- Arbeitstemperatur: -20°C - +70°C
- Horizontale Auflösung 380 Linien
- Lichtempfindlichkeit <3 Lux
- Luminanz Signal & SNR = 450dB
- Blickwinkel: >140°
- Video Ausgangssignal: PAL (2.4G RF Übertragung)
- Radar Signal Übertragung auf 2.4G RF Radar Frequenz: 40kHz
- Radar Erkennungsentfernung: 3m - 2,5m
- Radar Erkennungswinkel: H 60°C / V 120°C
- Empfindlichkeit: PV=1.2m
- Messtoleranz bei Abstand: 0,05m
- IP67 Staub- und Wasserfest

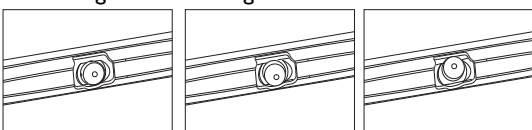


Entscheiden Sie sich für die Installation Position, Kamera unterhalb oder oberhalb des Kennzeichenschildes

Bohren Sie 2 Löcher für die Schrauben, 4,3mm Durchmesser und ein Loch, 10mm für die Kabeldurchführung. Platzieren Sie die Nummernschild-Rückfahrkamera Platte und befestigen Sie mit 2 Schrauben. Verbinden Sie das rote Kabel mit dem (+) Kabel der Rückfahr-Lampe, verbinden Sie das schwarze Kabel am Chassis (-).

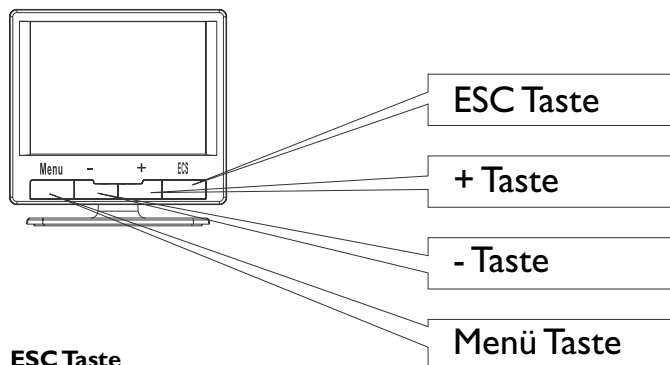


Die Kamera kann nach oben oder unten bewegt werden um den richtigen Betrachtungs-Blickwinkel einzustellen.



3,5" TFT MONITOR

- Betriebsspannung: DC 9V -1 6V
- Leistungsaufnahme: <3W
- Empfangsleistung: -80dBm
- Arbeitstemperatur: -20°C - + 70°C
- Arbeits-Luftfeuchtigkeit: <95%
- Automatische Erkennung der Nummernschild Kamera und der Radar Sensoren
- Automatische Anzeige des Bildes der Rückfahrkamera
- Automatische Entfernungswarnung der Sensoren
- Alarmanzeige mit Bild, Entfernung, Richtung und Alarmton.
- Einstellbare Helligkeit und Kontrast
- NTSC/PAL Auto



ESC Taste

- Menü beenden
- Erkennung: Nach der Installation halten Sie die ESC Taste >3 Sek. gedrückt um die Radar Sensoren mit dem Gerät zu synchronisieren

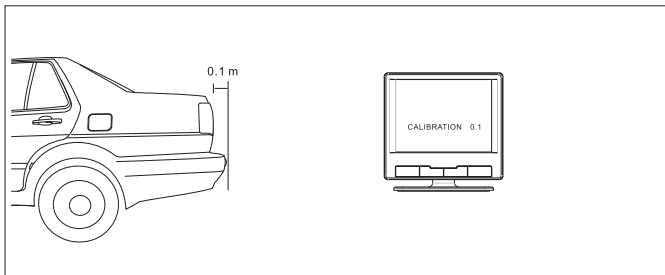
Menü Taste:

Öffnet das Menü, wiederholtes Drücken wechselt die Menüpunkte

+/- Tasten

Für Änderung der Werte für

- Helligkeit/Kontrast 0-100
- Lautstärke 0-5
- Entfernungskalibrierung 0,1-0,5m
- Lautstärkeregelung (falls Sie sich nicht in diesem Menü befinden)



Kalibrierung

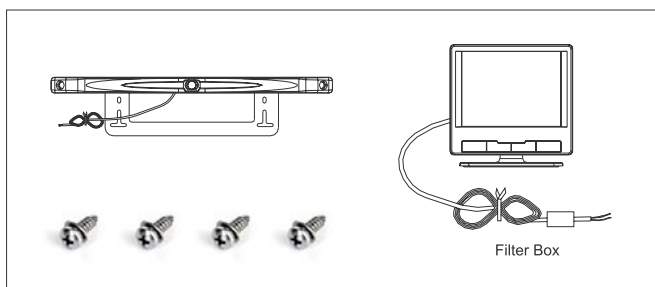
Zuerst wird das Gerät initialisiert : Drehen Sie den Schlüssel auf ACC und legen Sie den Rückwärtsgang ein um sicherzustellen das die Kamera und die Sensoren arbeiten. Jetzt halten Sie die ESC Taste einige Sekunden gedrückt um die Sensoren zu initialisieren.

Jetzt kalibrieren Sie den Abstand zwischen Sensor und Hindernis.

- Messen Sie den Abstand
- Drücken Sie Menü und wählen Sie die Kalibrier-Funktion
- Mit den Tasten + oder - stellen Sie den Abstand genau ein (0,1 to 0,5m)

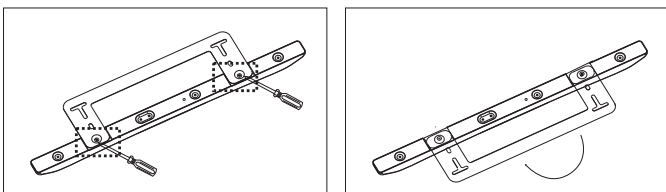
Bitte beachten Sie:

Dieses System ist nur eine Parkhilfe. Für eventuelle Unfälle oder Schäden durch die Benutzung des Gerätes ist der Fahrer allein verantwortlich. Es können keine Ansprüche an den Hersteller oder Vertreiber gestellt werden. Teilweise können dunkle oder helle Flecken auf dem Display auftreten. Das ist ein bekanntes Phänomen bei aktiver TFT Matrix Technologie und keine Fehlfunktion. Bei Öffnen, Eingriff oder Modifikation des Gerätes besteht keine Garantie.



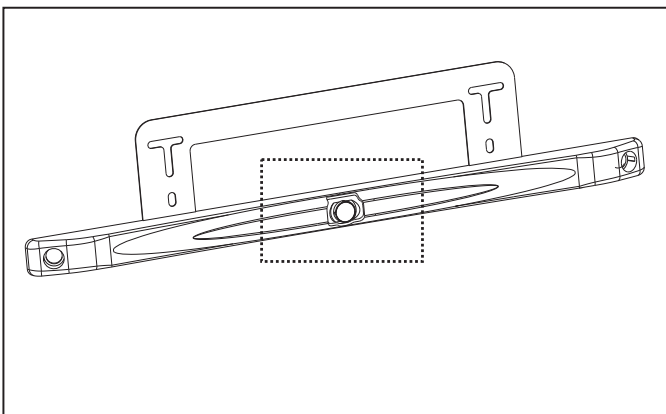
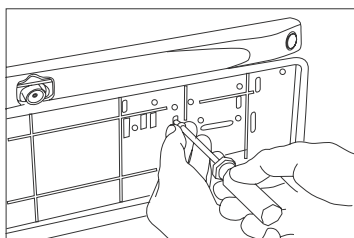
Support de plaque d'immatriculation avec caméra et radars

- Tension d'entrée DC 9V - 16V
- Consommation: <3W
- puissance de transmission sans fil: 10dBm
- Fréquence ultrasonique: 40 kHz
- Température de fonctionnement: -20 ° C - +70 ° C
- Définition horizontale 380 lignes
- Min. illumination <3 Lux
- le signal de luminance et SNR = 450dB
- Angle de Vue: > 140 °
- signal de sortie vidéo: PAL (2.4G transmission de radiofréquences)
- Radar signal transmis par 2.4G fréquence RF radar: 40kHz
- Radar de détection à distance: 3m - 2,5m
- Radar de détection d'angle: H 60 ° C / V 120 ° C
- Sensibilité: PV = 1,2 m
- Tolérance sur la distance de détection: 0,05 m
- Etanche : IP67

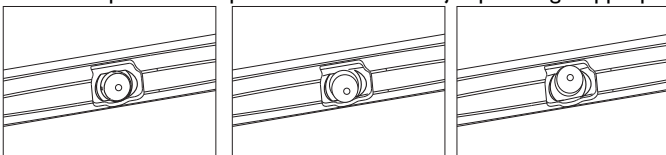


Choisir la position de montage de la plaque, la camera positionnée en haut du support de plaque, ou bien en bas du support de plaque.

Percez 2 trous de trapezoid avec un diam 4,5 mm, et percez un trou de 10mm pour les fils d'alimentation. Placez le produit et serrez les vis.
Connectez le fil rouge sur le fil positif (+) du feu de recul, connectez le fil noir à la terre négative (-)

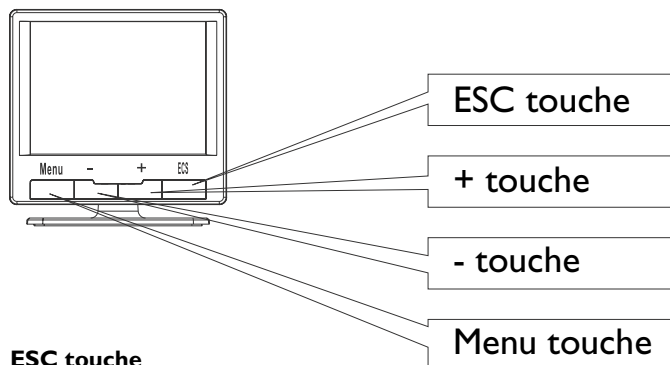


La caméra peut être déplacée de haut en bas jusqu'à l'angle approprié.



ECRAN TFT 3,5"

- Tension d'entrée: DC 9V - 16V
- Consommation: <3W
- Sensibilité de réception sans fil :-80 dB/m
- Température de fonctionnement: -20 ° C - + 70 ° C
- Humidité de fonctionnement: <95%
- l'identification automatique avec caméra et radars
- Affichage automatique de l'image de la caméra de recul
- Affichage automatique de distance des capteurs
- Alerte à l'image, et sonore de distance, et de direction.
- Luminosité et contraste réglables
- NTSC/PAL automatique



ESC touche

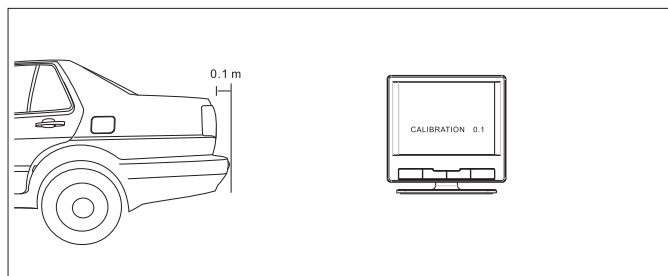
- sortir du menu
- Identification: après l'installation maintenez le bouton ESC appuyé 3 sec. faire correspondre le code d'adresse du radar et de la caméra

Menu touche:

Identification: après l'installation maintenez le bouton ESC appuyé 3 sec. faire correspondre le code d'adresse du radar et de la caméra

Menu +/-

- pour changer la valeur numérique down / up
- luminosité / contraste 0-100
- Volume 0-5
- distance de calage 0,1-0,5 m
- réglage du volume (si le menu n'est pas ouvert)



L'étalonnage :

il faut d'abord identifier l'unité: Mettez la clé de contact et ensuite mettre la voiture sur la position marche arrière pour activer la caméra et les radars. Puis maintenez ESC pendant quelques secondes pour correspondre à l'identification.

Maintenant étalonnez la distance entre les capteurs et le pare-choc.

- Mesurez la distance
- Appuyez sur menu pour choisir la fonction d'étalonnage
- Appuyez sur + ou - pour régler la distance (de 0,1 à 0,5 m)

Note: Ceci n'est qu'une aide au stationnement. Tous dommages ou accidents causés sont sous la responsabilité du conducteur. Aucune réclamation ne pourra être faite au fabricant ou au distributeur de ce produit. Parfois, certaines taches foncées ou des points saillants peuvent apparaître sur l'écran. Il s'agit d'un phénomène commun dans la technologie d'affichage à matrice active, et n'est pas un dysfonctionnement. Tout démontage ou modification peut conduire à des dommages et l'annulation de la garantie