



PR 100

Powerrelay
100A continuous. 190A peak.
Relaycontacts: Singlepole, normally open.
Max. voltage 48V/DC
Coil data: 12V/1.4A



A Quality Product by
Caliber Audio Technology

Caliber Head Office:
Fax: +31 (0)416 69 90 01
E-mail: info@caliber.nl
Internet: www.caliber.nl

NEDERLANDS

PR 100 Powerrelais

100A continu. 190A piek.
Contactbezetting: Enkelpolig, normaal open.
Max. spanning 48V/DC
Spoelgegevens: 12V/1.4A

De PR 100 is ontworpen om een tweede accu te koppelen in het bestaande 12V-laadsysteem van uw voertuig. Het relais kan geschakeld worden via de accessoirestand "+15" van het contactslot, of via een zogenaamde D+ aansluiting op de dynamo.

Doel van dit PR 100 Powerrelais:

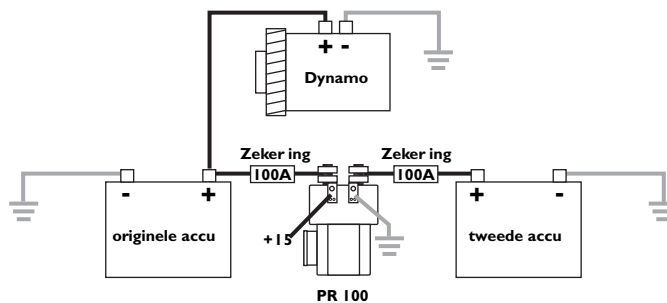
Uw originele auto-accu wordt bij een afgeschakelde motor niet meer gebruikt voor de stroomvoorziening van uw stereo-installatie. Deze stroomvoorziening wordt dan overgenomen door de tweede accu.

Voordelen van dit powerrelais PR 100:

- Er treed geen spanningsval op, waardoor een hoger laadspanning gewaarborgd is.
- Er hoeven geen moeilijke aanpassingen aan de dynamo of bestaande kabels gemaakt te worden.
- Door de geringe afmetingen is dit relais vrijwel overal te monteren. Zelfs achterin de kofferbak, nabij de tweede accu.

Montage van een PR 100 Powerrelais

- Vervang de massakabel vanaf de dynamo naar de carrosserie door een kabel met een grotere diameter. (Een tweede accu vraagt om een hogere laadstroom van de dynamo.)
- Als tweede accu is een "gel accu" aan te raden. Conventionele zuurgevulde accu's moeten op een goed geventileerde plaats gemonteerd worden i.v.m. de uitstoot van schadelijke gassen. Een Gel-accu (b.v. Optima accu) is zuur- en lekvrij, en daardoor geschikt om op verschillende plaatsen te monteren.
- Bevestig de tweede accu stevig met degelijke bevestigingsmateriaal.
- Zorg voor een goed centraal massapunt. De kokerbalk in de koffer ruimte is een ideaal massapunt.



ENGLISH

PR 100 Powerrelay

100A continuous. 190A peak.
Relaycontacts: Singlepole, normally open.
Max. voltage 48V/DC
Coil data: 12V/1.4A

The PR 100 is designed to integrate a second battery in the existing 12V system of your car. The relay can be connected by the accessory-position +15 of the ignition lock, or by a so-called D+ connection on the alternator.

Purpose of this PR 100 Powerrelay:

When the engine is not running, the powersupply for your Audio installation will only be provided by the supplementary battery. The cars original battery will remain fully charged, and ready to crank up your engine again.

Advantages of a PR 100 Powerrelay:

- There is no drop in voltage during charging, so there is a higher charging voltage.
- No difficult alterations have to be made on the alternator.
- Due to its small housing, the relay can be mounted practically everywhere in your car, even close to the supplementary battery (in the trunk of your car).

Mounting a PR 100 Powerrelay

- Exchange the ground cable of your alternator for one with a greater gauge. (The supplementary battery will require higher charging voltage.)
- The supplementary should be a "Gel battery" (for example an Optima battery). Conventional acid based batteries have to be mounted in well vented places, due to their toxic gasses. A Gel battery does not produce these gasses, can not leak, and can there-for be installed in the trunk of your car.
- Fasten your battery in a secure way, using original battery fastener.
- Make a reliable ground terminal. The box girder of your trunk will be suitable.

